



ГАЗОВЫЙ ВЕКТОР

№29 июль 2006

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ООО «ТОМСКТРАНСГАЗ»

ЛИДЕР
КОРПОРАТИВНОЙ
ПРЕССЫ – 2004

ЛУЧШЕЕ
РЕГИОНАЛЬНОЕ
КОРПОРАТИВНОЕ
ИЗДАНИЕ

Это – наши вершины

Эл-ойын означает все-народный праздник алтайцев. Нынче он был посвящён знаменательному юбилею: 250-летию вхождения Горного Алтая в состав России.

Торжества в Республике Алтай получились отменные. Прибыли делегации не только от многих субъектов РФ, но и от стран ближнего зарубежья. Почётными гостями были Сергей Миронов, председатель Совета Федерации, и Анатолий Квашнин, полномочный представитель президента РФ по Сибирскому федеральному округу.

Тепло и приветливо встретили алтайцы делегацию Газпрома, куда вошли Геннадий Кошель, заместитель начальника департамента по работе с регионами, и Виталий Маркелов, генеральный директор Томстрансага. Это знаменательно: ведь в скором времени томским газовикам предстоит прочно вписаться в жизнь республики. В программе газификации сибирских регионов Горно-Алтайск стоит на одном из первых мест. А на подходе ещё более громкий проект, который так и называется: «Алтай». Он предполагает прокладку магистрального газопровода в Китай.

Так что слово «вершины» в данном случае можно понимать и в прямом смысле, и в переносном. Даже в символическом...

ГАЗПРОМ: стратегия лидерства



Доклад Алексея Миллера, председателя правления ОАО «Газпром», на общем собрании акционеров 30 июня 2006 года

На мировых рынках 2005 год стал очередным годом роста цен на углеводородное сырьё. Можно с уверенностью сказать, что эпоха дешёвых энергоносителей закончилась. Наблюдалось обострение борьбы за контроль над ресурсами нефти и газа. Интенсивно развивалась инфраструктура производства и торговли сжиженным природным газом. Это был год усиления глобализации газовых рынков.

Наша компания строит свою работу с учетом этих тенденций. Газпром последовательно развивается как глобальная энергетическая компания. Наша цель — лидерство на мировом нефтегазовом рынке.

НА ПОДЪЁМЕ

Ключевые принципы стратегии Газпрома — это широкая диверсификация профильных видов деятельности — газ, нефть,

электроэнергетика, — и усиление вертикальной интеграции.

Реализация данной стратегии уже принесла свои плоды. Газпром находится на подъёме и развивается очень динамично. Это касается абсолютно всех сфер деятельности компании.

Самым наглядным отражением динамичного развития Газпрома в 2005 г. является рост стоимости компании. За отчётный период цена акций компании выросла более чем в 2,5 раза — намного больше, чем фондовые индексы. В результате Газпром прочно занял место среди лидеров мировой энергетики по размеру рыночной капитализации.

В 2005 году завершено формирование такой структуры акционерного капитала, которая наиболее точно соответствует стратегии развития «Газпрома». Российское государство стало обладателем контрольного пакета акций компании. Увеличение доли государства в капитале Газпрома полностью соответствует актуальным тенденциям отрасли. Глобальная конкуренция за обладание резервами углеводородного сырья показала, что государственные компании и компании, которые пользуются господдержкой, имеют значительные преимущества в завоевании доминирующих

Продолжение на стр. 2 ►

Газпром: стратегия

◀ Начало на стр. 1

позиций на международных рынках. Объединение государственных и коммерческих подходов позволяет обеспечить долгосрочное планирование на основе перспективного баланса газа в масштабах всей страны и за её пределами. Газпром удачно сочетает преимущества транснациональных энергетических гигантов с выгодными чертами национальных государственных компаний.

В 2005 г. состоялась либерализация рынка акций Газпрома. Были приняты нормативные документы, которые сняли все законодательные ограничения по обращению акций Газпрома на российских биржевых площадках и по их покупке зарубежными инвесторами. Это решение способствовало выравниванию цен на акции и американские депозитарные расписки ОАО Газпром и создало возможности для появления в составе акционеров Газпрома новых первоклассных инвесторов.

В 2005г. Газпром в очередной раз продемонстрировал рекордные финансово-экономические показатели, что также отразилось на росте капитализации.

Консолидированная выручка Газпрома увеличилась на 38,8 % и составила 1 трлн. 231,3 млрд. руб., чистая прибыль превысила 203 млрд. руб. Высокие финансовые результаты позволили заметно увеличить размер дивидендов по итогам работы за 2005 г.

Совет директоров рекомендует выплатить дивиденды в размере 1,50 руб. на одну акцию. Это более чем на 26% превышает показатель 2004 г.

В 2005 г. ведущие международные рейтинговые агентства пересмотрели кредитные рейтинги компании в сторону повышения.

ВСЁ НАЧИНАЕТСЯ С РЕСУРСОВ

Успехи Газпрома в 2005 году обеспечены последовательной работой компании, направленной на расширение сырьевой базы, увеличение добычи, развитие мощностей транспортировки и хранения природного газа.

В 2005 г. рост добычи газа составил 2,8 млрд. куб. м. Предприятия группы Газпром добыли 547,9 млрд. куб. м. Всего за пять лет мы увеличили годовую добычу газа на 36 млрд. куб. м — величину, сопоставимую с суммарным потреблением, например, в такой стране, как Аргентина.

Прошедшая аномально холодная зима показала, что Газпром создал существенный задел в добыче газа. Результаты работы во время пикового спроса свидетельствуют, что фактические добычные мощности Газпрома в годовом исчислении превышают 600 млрд. куб. м.

В документах общества на основе долгосрочного баланса газа определена последовательность освоения и разработки месторождений вплоть до 2015 года. Это

позволяет нам реализовывать нашу производственную политику от рынка, дает нам твердую основу для диалога с нашими покупателями.

Дальнейшее развитие минерально-сырьевой базы остается одним из важнейших приоритетов в деятельности «Газпрома». В 2005 году «Газпром» продемонстрировал рекордный за период с 1993 года прирост запасов газа, составивший более 583,4 млрд. куб. м. Этот прирост значительно превысил объем годовой добычи. Только за счёт прироста запасов 2005 года Газпром смог бы обеспечивать поставки, на-

управляемая из единого центра и способная гибко реагировать на любые техногенные, конъюнктурные и климатические факторы.

Система обладает существенным запасом надёжности и способна обеспечить бесперебойные поставки газа от скважины до конечного потребителя, в том числе, при пиковых сезонных нагрузках.

За последние годы Газпром увеличил объём капитальных вложений более чем в три раза, их ежегодный объём составляет порядка 10-11 млрд. долл. Сегодня в инвестиционной про-

млрд. долл. Доля группы Газпром в уставном капитале Сибнефти на конец 2005 г. составила 75,68%.

С приобретением Сибнефти, которая теперь переименована в Газпромнефть, мы удвоили свои запасы нефти и утроили возможности по добыче жидких углеводородов. Это хороший фундамент для дальнейшего развития нефтяного бизнеса Газпрома.

Развитие нефтяного направления будет строиться на принципе вертикальной интеграции. Цель — доведение годовой добычи нефти до 80 млн. тонн к 2020 году. Работа в этом направлении

приобрел более 10% акций РАО ЕЭС России и блокирующий пакет важнейшей дочерней компании РАО ЕЭС — Мосэнерго. Газпром планирует участие в инвестиционных проектах по строительству и реконструкции электростанций на территории Российской Федерации и за рубежом.

Электроэнергетика становится профильным бизнесом для Газпрома и позволяет обеспечить значительный синергетический эффект. Обновление и повышение КПД генерирующих мощностей дает возможность высвободить значительные объёмы газа, которые пока используются в российской энергетике недостаточно эффективно. В частности, существует возможность высвобождения для экспорта части объёмов газа, поставляемого на внутренний рынок, за счёт развития угольной и атомной генерации. С этой точки зрения «Газпром» — самый эффективный инвестор в электроэнергетику России.

РЫНОК ВНУТРЕННИЙ...

Большую часть добываемого газа (около двух третей) Газпром реализует на российском рынке. Газпром продолжает наращивать продажи газа на внутреннем рынке. В 2005 г. они составили 307 млрд. куб. м, по сравнению с 305,7 млрд. куб. м в 2004 г.

Крупнейшим социально ориентированным проектом Газпрома на российском газовом рынке стала Программа газификации регионов РФ на 2005 — 2007 гг. Объем инвестиций составит 35 млрд. руб. Реализация Программы газификации регионов России позволит повысить уровень газификации России с 54 % в 2005 г. до 60 % к 2008 г. Возможность использования газа получат дополнительно 11 млн. россиян.

В настоящее время созданы благоприятные условия для решения давно назревших проблем развития внутреннего рынка. Газпром продолжает подготовку решений по либерализации рынка газа для коммерческих потребителей. Использование биржевых технологий и долгосрочных контрактов при поставках газа промышленным потребителям позволит ликвидировать существующие сейчас ценовые диспропорции между газом и альтернативными видами топлива.

В России должна быть межтопливная конкуренция! Действующие регулируемые оптовые цены установлены ниже экономически обоснованного уровня и без учета цен альтернативных видов топлива, формируемых на рыночной основе, а также экологических и технологических преимуществ использования газа. Такая система ценообразования закрепляет существующую диспропорцию цен на топливные ресурсы, нерациональную структуру топливно-энергетического баланса и неэффективность для Газпрома работы на российском рынке. По итогам 2005 года убы-



пример в Германию, в течение 15 лет.

Таким образом, Газпром является одной из немногих компаний в мире, которые увеличивают производство углеводородов, не сокращая собственные запасы, а существенно наращивая их! Большинство компаний решает задачу «где взять газ», мы же решаем задачу «когда лучше взять газ».

Ресурсная база Газпрома сегодня — это более 29 трлн. куб. м разведанных запасов природного газа и более 1,2 млрд. тонн газового конденсата. С приобретением Сибнефти наши запасы нефти возросли до 1,36 млрд. тонн. Это мощный ресурс, на котором строится стратегия развития Газпрома.

Ежегодно проводится международный аудит запасов ОАО Газпром. Таким образом, у наших партнеров и инвесторов есть полная уверенность в высоком качестве ресурсной базы Газпрома.

ПРИОРИТЕТ — ТРАНСПОРТУ

Размеры запасов и растущие объёмы добычи Газпрома предъявляют высокие требования к системе транспорта и хранения газа, владельцем и оператором которой является наша компания.

Единая система газоснабжения (ЕСГ) — это уникальный технический комплекс. Он проектировался, строился и продолжает развиваться как единая система,

грамме мы отдаем приоритет транспорту. Ведь главный вопрос — это привести добытый газ к потребителю. Кроме того, и сам по себе сектор транспорта — гораздо более капиталоемкий по своим характеристикам, чем сектор добычи. Поэтому текущий объём инвестиций Газпрома в транспорт приблизительно в два раза больше, чем в добычу.

Основные капиталовложения в развитие газотранспортной системы направлены в т.ч. на строительство российского участка газопровода Ямал — Европа, газопроводов СРТО — Торжок и Починки — Изобильное, расширение Уренгойского газотранспортного узла.

В отчётном году введены в эксплуатацию 1400 км магистральных газопроводов и отводов, 8 компрессорных станций на газопроводах и ПХГ; достигнут прирост активной ёмкости ПХГ в 1,86 млрд. куб. м.

МНОГОПРОФИЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

В 2005 году Газпром совершил настоящий прорыв в области нефтедобычи, нефтепереработки и производства электроэнергии. Это шаги по выполнению стратегического курса на диверсификацию видов деятельности ОАО Газпром, и превращение в многопрофильную энергетическую компанию.

В октябре 2005 г. Газпром приобрёл 72,66 % акций ОАО Сибнефть. Сумма сделки — 13

позволит активнее использовать ранее имевшиеся запасы нефти ОАО Газпром путём поэтапного ввода в разработку всех разведанных нефтяных месторождений. Стратегия развития нефтяного бизнеса предусматривает и расширение ресурсной базы за счёт активизации геологоразведки.

В 2005 г. расширились возможности Газпрома по переработке жидких углеводородов. В результате приобретения Сибнефти наши перерабатывающие мощности возросли на 19,5 млн. тонн нефти в год.

Должен подчеркнуть, что Газпром и дальше будет развивать свою деятельность в области нефтехимии, в том числе — производстве синтетического жидкого топлива. Рост доли продукции высокой степени переработки — это важная составляющая стратегии развития компании, способствующая повышению эффективности нашего бизнеса.

Этой же цели будет способствовать приближение производств высокого передела к ресурсной базе. Это объективная тенденция современной нефтегазовой промышленности. Газпром включил это направление в перечень задач своего стратегического развития.

Диверсификация активов и направлений деятельности Газпрома идет также за счёт расширения участия в электроэнергетике. В 2004—2005 гг. Газпром

лидерства

ток компании от поставок газа на внутренний рынок составил 8 млрд. руб.

На внутреннем рынке цены на газ должны побуждать потребителей к повышению эффективности его использования, способствовать формированию и развитию межтопливной конкуренции между замещающими видами топлива и установлению оптимального соотношения цен на газ, уголь, мазут.

В перспективе поставки газа на внутренний рынок должны стать так же привлекательны, как и поставки на рынки европейских стран.

...И ВНЕШНИЙ

В 2005 году была активизирована работа с бывшими республиками СССР. Коммерческие отношения с ними строятся, и будут строиться на тех же принципах, что и со странами Западной Европы. Продажи газа Газпромом в страны СНГ и Балтии составили в отчетном году 76,6 млрд. куб. м. И этот газ должен продаваться по ценам, которые формируются под воздействием исключительно рыночных факторов и рыночных механизмов. Газпром и дальше будет неукоснительно следовать курсу на повышение эффективности коммерческой деятельности.

Переход на рыночное ценообразование — непростая задача. И далеко не всегда мы видим готовность адекватно реагировать на неизбежные трудности.

Следуя стратегической цели создания энергетической компании — мирового лидера, Газпром расширяет своё присутствие на зарубежных рынках. Компания проводит поиск и разведку месторождений углеводородов во Вьетнаме, Индии, Венесуэле и Узбекистане. Также проводится оценка перспективных проектов в Таджикистане, Киргизии, Ливии, Алжире, Иране и других странах. Наша задача — выстроить работу по всей цепочке от добычи до сбыта углеводородов на новых рынках и на базе новых добычных мощностей за пределами России. В ближайшее время мы проведем организационное оформление проектной деятельности за рубежом в соответствии с общепринятой мировой практикой.

Сотрудничество со странами Средней и Центральной Азии имеет большое значение для Газпрома. Взаимодействие развивается по таким направлениям как: закупка и транзит газа; проекты по добыче газа; создание совместных предприятий.

Программа «Средняя Азия — Центр», о которой мы заявили два года назад, набирает обороты. В прошлом году Газпром подписал пакет среднесрочных контрактов на транспортировку российского и среднеазиатского газа по территории Казахстана и Среднесрочное соглашение на транспортировку природного газа через территорию Республики Узбекистан. Впервые договорённости носят длитель-



ный характер, они выстроены по всему маршруту транзита газа из Средней Азии. Такие соглашения значительно повышают надёжность выполнения обязательств по поставкам газа.

Развертывание Газпромом мощного нефтяного бизнеса создает новые возможности и для взаимовыгодного сотрудничества с республиками бывшего СССР в различных звеньях цепочки создания стоимости: добыча, переработка, экспорт нефти, оптовый и розничный сбыт нефтепродуктов.

НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

Мировая экономика требует всё больше энергии. Растет спрос на все виды энергоносителей, и особенно на газ. Появились новые экономические центры, демонстрирующие высокие темпы промышленного роста и увеличения спроса на нефть и газ.

Конкуренция за доступ к энергоресурсам между тремя крупнейшими газовыми рынками: Европы, Азиатско-Тихоокеанским и Северо-Американским будет нарастать. В этих условиях долгосрочные контракты, позволяющие вести планирование деятельности на основе перспективного баланса газа, — это один из наиболее реальных способов укрепления энергетической безопасности.

В настоящее время рынок природного газа сформировался как рынок продавцов. Продавцы газа имеют возможность выбрать себе партнеров и перспективные рынки, ориентируясь на их ёмкость и прибыльность операций; выстраивать свою перспективную маркетинговую стратегию с учетом имеющегося опыта работы на том или ином рынке и возможностей долгосрочного сотрудничества. Так и для Газпрома основу баланса газа на перспективу и планов добычи составляют потребности только тех партнеров, кто заключил соответствующие долгосрочные контракты уже сегодня. Газ не будет добыт, пока он не продан.

В настоящее время доля природного газа в энергобалансе

стран Азиатско-Тихоокеанского региона невелика — около 10%. Однако именно здесь — в АТР, прогнозируется самый высокий темп роста спроса на газ в течение ближайших 15 лет. Прогнозный темп прироста здесь вдвое выше, чем в Европе.

Наши контрагенты из стран Азии демонстрируют готовность ориентироваться на газ из России. В отношении поставок на потенциально самый ёмкий азиатский рынок — китайский — мы уже находимся на стадии коммерческих переговоров.

Определены два маршрута поставок газа в Китай — западный и восточный. Сроки начала поставок — 2011 год. Годовой объём — 68 млрд. куб. м. Приоритет отдаётся западному маршруту, рассчитанному на поставки 30 млрд. куб. м газа в год.

Газпром сейчас готовит обоснование инвестиций по данному проекту. Ресурсной базой для поставок по западному маршруту станут месторождения в Западной Сибири, вблизи действующей газовой инфраструктуры, что позволит начать поставки в кратчайшие сроки. Принципиально важным для нас является то, что поставки будут осуществляться на основе единого экспортного канала и по ценам, которые формируются на основе корзины цен на нефтепродукты.

НАДЁЖНОЕ ПАРТНЁРСТВО

Основным экспортным рынком Газпрома остается европейский. Российский газ поступает в Европу на протяжении более 30 лет. В 2005 г. в странах Европы было продано 156,1 млрд. куб. м газа. Это на 2,9 млрд. куб. м больше, чем в 2004 году. В Европе мы имеем сложившиеся партнёрские связи, туда направлены наши основные транспортные мощности.

Газпром по-прежнему обеспечивает более четверти потребностей европейских потребителей в природном газе. И мы намерены укреплять свои лидирующие позиции на Европейском континенте. У нас есть все возможности полностью выполнять наши обязательства в Европе и параллельно развивать

перспективное сотрудничество с компаниями из стран Азиатско-Тихоокеанского региона и Северной Америки.

В международной деятельности Газпром активизировал работу по формированию транснациональных цепочек полного цикла «добыча — сбыт» в различных организационно-правовых формах и на основе размена активами. Примером такого сотрудничества является партнёрство с немецким концерном BASF в разработке Южно-Русского месторождения.

Газпром и компания BASF подписали меморандум о взаимопонимании и основные условия сделки по обмену активами. А уже в апреле текущего года было подписано соответствующее соглашение. Немецкая сторона получит 25% минус одна акция и пакет негосударственных акций в компании Севернефтегазпром, которая является владельцем лицензии на освоение Южно-Русского месторождения. Газпром в свою очередь увеличит свой пакет акций в компании Вингаз, продающей газ конечным потребителям в Германии, — с 35% до 50% минус одна акция. На паритетных началах будет создано СП для работы на европейских рынках газа за пределами Германии. Кроме того, Газпром получит долю в капитале одной из компаний группы Винтерсхалл, владеющей паями в геологоразведочных и добычных активах в Ливии.

В этом проекте Газпром является активным участником всех этапов бизнеса — от добычи до продажи природного газа конечному потребителю. Это новое качество нашей международной деятельности. Зарубежные партнеры получают доступ к разработкам наших запасов, мы — доступ к сбыту газа в Европе.

Расширяя новые формы сотрудничества, Газпром сохраняет приверженность главным принципам своей международной деятельности и экспортной стратегии. Основопологающим принципом экспортной стратегии Общества остается сохранение системы единого экспортного канала.

2005 год войдет в историю как год начала строительства Северо-Европейского газопровода. В настоящее время это крупнейший международный газотранспортный проект. Его значение определяется не только техническими параметрами, но и тем влиянием, которое он окажет на конфигурацию газовых потоков в Европе.

СЕГ позволит напрямую интегрировать транспортные мощности Газпрома в европейскую газотранспортную сеть. Это обеспечит значительное снижение коммерческих, технологических и политических рисков в транзитных зонах. Северо-Европейский газопровод полностью отвечает самым высоким требованиям в плане технических решений, надежности эксплуатации, экологии и экономики.

В 2005 году выведен на проектную мощность «Голубой поток». Это готовый газотранспортный коридор для реализации новых проектов. В своих экспортных планах Газпром рассматривает организацию поставок российского газа через Турцию как перспективную возможность, которая превратит Турцию в транзитный мост между Россией и Европой.

Через Турцию возможны поставки газа в Грецию и на юг Италии, в Израиль. В настоящее время разрабатывается также новый маршрут поставки газа — в страны Восточной и Центральной Европы. Рабочее название проекта — Южно-Европейский газопровод. Речь идет о создании новой системы транспортировки газа, как российского происхождения, так и третьих стран.

Диверсификация газотранспортных маршрутов, повышение надёжности поставок газа — это общий элемент стратегии «Газпрома» и стран Европейского Союза.

Уникальная ресурсная база, колоссальный производственный потенциал, прочные рыночные позиции и активная политика по развитию бизнеса, — всё это делает Газпром компанией номер один на мировом энергетическом рынке.



На всех парусах



В июне на причале Александровского УАВР под разгрузку встали два плавучих состава с грузами. Теплоходы «Азов» и «770» доставили на север порядка 1000 метров трубы, 400 болотных утяжелителей УБО, стройматериалы и запасные части. Тем самым положено начало созданию запаса материалов, необходимых для проведения капитального ремонта магистрального газопровода в 2006 - 2007 годах. Всего этим летом в программе северного завоза примут участие три судна: теплоход Александровского УАВР «770» (капитан Валерий Елунин), Томского УАВР «Азов» (капитан Леонид Крылов) и «305» (капитан Сергей Фирсанов).

Молодцы, алтайцы!

В Алтайском ЛПУ прошли огневые работы на 201 километре магистрального газопровода «Новосибирск-Барнаул». Ещё в прошлом году в результате внутритрубной диагностики на этом участке обнаружили дефект. В итоге, монтажом катушки 2,2 метра дефект устранён.

Ремонт проведён качественно, в срок, без срыва подачи газа потребителям.

В июле газовики Алтая продолжат работу над повышением надёжности эксплуатации газопровода. Теперь дефектоскоп пройдёт участок 209-282 магистрали «Новосибирск-Барнаул», пролегающей через Первомайский и Павловский районы Алтайского края.

Заслон поставлен прочный

27 мая сотрудники охраны Новосибирского отделения безопасности были подняты «в ружьё». Поступил сигнал тревоги о вскрытии станции катодной защиты.

Появление на станции бойцов Томсктрансага стало полной неожиданностью для трёх граждан, пытавшихся украсть дренажный кабель. Своё поведение «сборщикам металлолома» пришлось объяснять в Барышевском РОВД. Ущерб предприятию не допущен.

Надо сказать, что этот случай – не первый и, к сожалению, не последний на наших объектах, но служба безопасности неизменно оказывается на высоте.

Пошли в рост

Карьера – дело нужное. Причём не только для «карьеристов», но и для предприятия. Ведь желание «делать карьеру» – мощный стимул профессионального роста. В Томсктрансаге решили так: хочешь быть руководителем – будь им, но в честной борьбе с другими претендентами докажи, что ты этого достоин. Сказано – сделано. В центральном офисе Томсктрансага прошла открытая презентация соискателей на замещение вакантной должности начальника нормативно-исследовательской лаборатории по труду.

Это первый подобный опыт. Между прочим, возможность участвовать в конкурсе была у сотрудников всех подразделений предприятия. В итоге соискателей оказалось трое: работники лаборатории по труду

Фёдор Пономарёв и Роман Рыбин, а также экономист отдела ОТиЗ Михаил Никифоров.

Сегодня в газотранспортных предприятиях системы Газпром всеми видами нормативов по труду охвачено 96 процентов работающих. Постоянно меняется нормативная база. А значит, работы для лаборатории по труду более чем достаточно.

В своих выступлениях соискатели познакомили комиссию с тем, как они видят дальнейшую работу лаборатории, высказали свои предложения по совершенствованию нормирования и стимулирования труда.

Как известно, публичные выступления – это целое искусство, и выступавшие его успешно показали. Роман Рыбин провёл презентацию в свободной форме, «не по бумажке». Демонстрируя владение темой,

он предложил ввести такую форму отчётности, как типовое нормированное задание, бланк которого тут же раздал членам комиссии.

Основательный и компетентный доклад подготовил Михаил Никифоров. Для изучения степени занятости сотрудников Михаил предложил использовать камеры видеонаблюдения, на основе которых делать фотографию рабочего дня.

Такие конкурсы дают возможность нашим сотрудникам заявить о себе, показать профессиональную компетентность, видение проблемы и способы её решения, – прокомментировал происходящие Игорь Волостнов, заместитель генерального директора по кадрам и социальному развитию. – Здесь можно реализовать свои мечты и планы профессионального роста.

Наша молодёжь – впереди

Близ села Калтай прошёл первый слёт работающей молодежи Томска «Маёвка-2006».

Руководство и Объединенный совет молодежи Томсктрансага поддержали идею городского департамента социальной политики – развитие профессиональных и творческих связей среди работающей молодежи. Участие нашей команды в «Маёвке-2006» принесло Томсктрансагу еще одну победу и кубок городского молодежного слёта.

На самом деле, члены команды «Дави на газ» получили нечто большее в процессе подготовки и участия в данном мероприятии. Чтобы

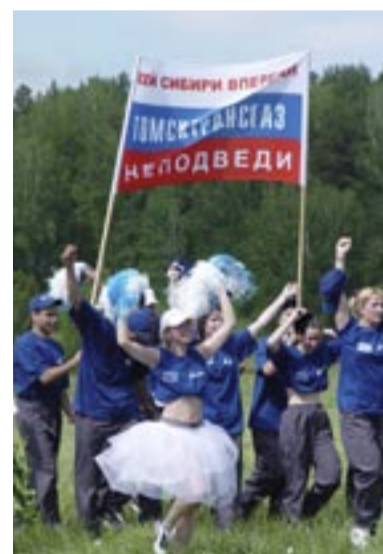
достойно принять участие в слёте, нам понадобилась неделя интенсивной подготовки для решения всех оргвопросов, разработки идеи представления команды и палаточного лагеря и два дня упорной борьбы в спортивных, творческих и интеллектуальных состязаниях. Можно с уверенностью заявить, что каждый из нас чувствовал себя членом одной семьи. Обязанности были чётко распределены, а над лагерем витал дух поддержки, взаимовыручки, сплочения и единения.

Обсуждая результаты участия в «Маёвке», большинство из нас признали, что опыт неформального общения способствовал развитию

корпоративного духа и установлению дружественных контактов, которые несомненно помогут в дальнейшей производственной деятельности. Для некоторых молодых специалистов слёт стал настоящей школой постановки целей и их достижения.

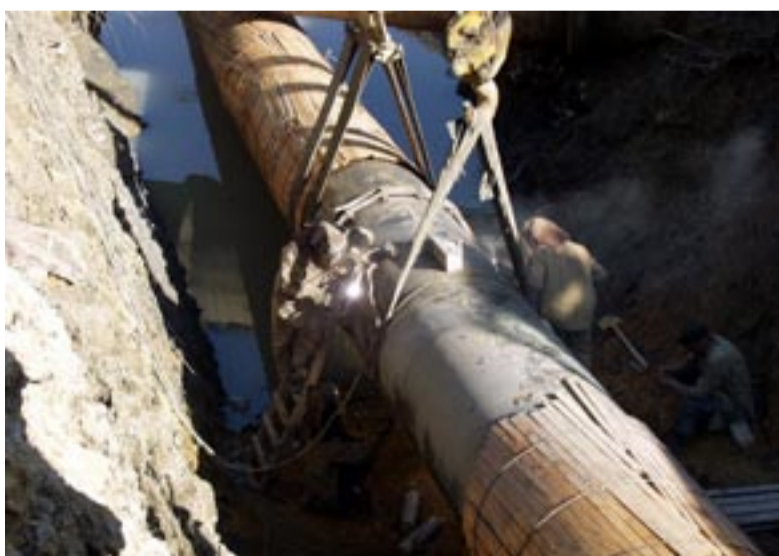
Идея проведения подобных мероприятий, уверен, найдет свое место среди традиций общественного молодежного объединения 000 Томсктрансага.

■ Алексей НЕМЫКИН



Точные ритмы

Ассоциация «Сибирское соглашение» озабочена проблемами газификации регионов



В Томске прошло совещание координационного совета по ресурсной части топливно-энергетического комплекса. Совет действует в рамках межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение», его возглавляет томский губернатор Виктор Кресс. Совещание было посвящено всецело одной теме: газификации Сибири.

Напомним, что эта масштабная программа была утверждена Газпромом и руководством Сибирского федерального округа. Её актуальность особенно очевидна по урокам минувшей зимы, заставившей вздрогнуть от холода даже ко всему привычным сибирским старожилов.

Программа финансируется из трёх источников: феде-

ральный бюджет, инвестиции Газпрома и собственные средства регионов. От Газпрома в качестве инвестора выступает Межрегионгаз, генеральный подрядчик – Регионгазхолдинг, а функции координатора исполняет Томсктрансага. Александр Кадай, главный инженер ТТГ, оценивает сегодняшнее положение дел достаточно высоко:

– Работа идёт и дело делается. Конечно, немало и шероховатостей, но ведь без них не обходится ни один серьёзный проект. Поэтому и совещание носило чисто рабочий характер. Здесь не было пылких деклараций и яростных дискуссий, был ровный деловой разговор людей, равно заинтересованных в конечном результате.

Общая проблема всех субъектов Федерации, участвующих в проекте, – нехватка денег. Притом регионы неохотно вкладывают «свои кровные», но очень претендуют на благосклонность инвестора. На это обратил особое внимание Виктор Кресс, подчеркнув: тот, кто хочет жить лучше, должен идти на траты.

– Наибольшие инвестиции Газпром вкладывает в Новосибирскую область, – отметил Александр Кадай. – И вовсе не из-за её «столичного» статуса. Просто новосибирцы взялись за газификацию так активно, как ни одна соседняя территория. Вот пример: отношение к делу их областной администрации. Там создан специальный штаб во главе с вице-губернатором, еженедельно проводятся планёрки, направляющие ход работ по многим направлениям одновременно. Возможно, это напоминает методы руководства советских времён, но лично я не вижу в том ничего зазорного.

Тепла хочется каждому. Но не всем дано мыслить стратегическими категориями. И потому во многих областях отсутствуют генеральные схемы и программы газификации, что, конечно же, вовсе не способствует привлечению инвестиций. Почему кто-то должен заботиться о тебе, если ты не заботаешься о себе сам? – резонно заметил томский вице-губернатор Владимир Емешев.

Тут поневоле вспоминается ситуация в Бийске, бывший мэр которого проявил чудеса пассивности по отношению к газификации своего города.

Словом, проблемы остаются. Но общий разворот работ очевиден. И это обнадеживает. Сибирь достойна того, чтобы жить не хуже Европейской России.

■ Виктор ЛОЙША

Благодарность Кузбасса

В Новокузнецком ЛПУ бригады линейно-эксплуатационной службы и электрохимзащиты проводили электрометрические измерения оборудования на 572-714 километре МГ «Парабель-Кузбасс». Работу газозаводчиков Новокузнецка высоко оценивают местные власти. 19 мая Кузнецкий район праздновал своё 65-летие. На торжествах, посвящённых этому событию, администрация Новокузнецка выразила глубокую признательность и благодарность трудовому коллективу Новокузнецкого ЛПУ за большой вклад в развитие и укрепление социально-экономического потенциала Кузнецкого района.

Без авралов

Говорят, самые хорошие новости – это их отсутствие. В какой-то мере это выражение подходит и к работе газозаводчиков. В Юргинском ЛПУ идёт рутинная работа. «Рутинная» – значит спокойно, без срывов, люди в срок выполняют поставленную задачу. Заключена замена трубы на участке 0 – 25 километр газопровода Юрга – Новосибирск. Опробована в деле современная система телемеханизации, установленная на трассе в прошлом году. Оборудование показало свою надёжность. К хорошему привыкаешь быстро. Юргинские диспетчеры говорят: «не знаем, как раньше без телемеханики обходились». Недавние времена уже кажутся пещерным веком... – Мы стараемся не допускать авралов, – прокомментировал работу своего управления директор Юргинского ЛПУ Олег Яганов. – Как этого добиться? Рецепт простой – проводить работы в соответствии с регламентом.

И, судя по результатам, юргинцам это удаётся: вот уже десять лет здесь не припомнят ни одного аварийного отключения. А удивляться нечему. Ведь из двухсот километров газопровода на участке Юргинского ЛПУ больше ста километров – практически новая труба. И всё благодаря вовремя проведённой замене дефектных участков.

...И в огне не горим

30 июня на автомобильной газонаполнительной компрессорной станции Томсктрансгаза в Новокузнецке загорелся частный автобус ПАЗ. По оценке специалистов причиной пожара стала неисправность автобуса. Дежурная смена охраны вместе с работниками АГНКС сделали всё возможное для тушения пожара. Вовремя подошёл и пожарный расчёт. Через 30 минут автобус был потушен. Материального ущерба предприятие не понесло.

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ



Несколько лет назад в Томсктрансгазе сформулировали стратегию развития: модернизация производства, внедрение новейших технологий транспортировки газа. Как в любом серьёзном решении был обозначен срок: 2011 год. Сейчас на дворе 2006, есть ли уже результаты?

Газпрому за нас не стыдно

— Могу сказать, что Газпрому за нас не стыдно, — с этих слов Виталий Маркелов, генеральный директор ООО Томсктрансгаз, начал ответ на наши вопросы в перерыве между заседаниями собрания акционеров в Москве.

Стыдиться, действительно, не приходится. В прошлом году трансгазовцы проделали колоссальный объём работы по капитальному ремонту. Заменено 120 километров линейной части магистрального газопровода. Проведена реконструкция газораспределительных станций. Введена новая система телемеханики на компрессорных станциях.

ГЛАЗА, УШИ И РУКИ

Томская промплощадка. Именно отсюда три года назад началось внедрение телемеханизации Томсктрансгаза. Сегодня здесь телемеханизировано пять крановых узлов и девять ГРС.

Системы телемеханики — это «глаза, уши и руки» диспетчеров. Что и понятно: диспетчер не просто собирает информацию, он должен управлять работой газопровода. Как говорят специалисты, ставить в определённый режим.

— В реальности это выглядит так, — рассказывает Андрей Чернышёв, инженер КИПиА. — На экране диспетчер видит все параметры телемеханизированного кранового узла: прежде всего, давление газа на входе и выходе. И самое главное, одним нажатием кнопки, прямо из диспетчерской, мы можем открыть или закрыть кран, находящийся за десятки километров.

Без телемеханики газопровод между компрессорными станциями остаётся слепым пятном на мерцающих экранах. Ведь в этом случае диспетчер видит давление только на входе и выходе КС. Телемеханика делает «зрение» диспетчеров почти стопроцентным. Если говорить «умными» словами, оп-

тимизируется работа газопровода. А главное, в несколько раз повышается надёжность, безопасность и экономичность газотранспортной системы в целом. Все преимущества телемеханики особенно чётко проявляются в аварийной ситуации.

— Что нужно в таких ситуациях? — спрашивает Валерий Мишуров, старший диспетчер Томского ЛПУ, и сам же отвечает: — Локализовать участок аварии. Перекрываются краны по ходу газа, и подключается резервная нитка. Если телемеханики нет, единственный способ — направить аварийную бригаду к ближайшему крану. А это потери и времени, и продукта. С телемеханикой диспетчер закрывает кран тут же.

Внедрение телемеханики — дело многотрудное. Так просто контроллер не поставишь. Для начала он должен быть обеспечен энергоснабжением. А ведь бывают места, где ближайшая линия электропередач в нескольких километрах — надо строить ЛЭП, делать обвязку крановых узлов... Необходимо базовая станция, которая обеспечит связь с контрольным пунктом. Бывает, что сопутствующие работы занимают до 70 процентов от всего объёма.

ЧУДО ТЕХНИКИ

Показали нам на Томской промплощадке ещё одно чудо техники: автоматизированную газораспределительную станцию. Ещё недавно такой уровень автоматизации представлялся, разве что, картинкой фантастического фильма. Сегодня это реальность. Автоматизированные ГРС практически обходятся без человека. Это так называемая малолюдная технология. Экстренная информация: появление постороннего человека или выход из нормального режима работы (загазованность, превышение или понижение нормального давления) — подаётся на пульт диспетчера ЛПУ и в

дом оператора. Таких станций в Томсктрансгазе к концу этого года будет уже 20.

УМНАЯ МАШИНА

На Парабельскую промплощадку поступили три новеньких системы автоматического управления газоперекачивающим агрегатом. Умные машины — САУ ГПА.

Всё познаётся в сравнении, это правда. Старые системы управления газоперекачивающим агрегатом весьма, надо сказать, надёжны. Релейные элементы, на которых они выполнены, все с военной приёмкой, со звёздочкой, герметизированы: там вместо воздуха инертный газ. Не происходит окисления и так называемого закипания контактов. Тем не менее, это морально и технически устаревшее оборудование.

Современная система позволяет выполнять ту же работу с большей надёжностью. Защита происходит программным путём, предупреждая саму возможность аварии.

На компрессорной станции Парабель в прошлом году уже было установлено две микропроцессорных САУ ГПА, а в июне поступило ещё три.

— Вот, пожалуйста, смотрите, — Дмитрий Тарбоков, инженер КИПиА Парабельской промплощадки, показал нам пульт САУ одного из агрегатов.

Первое впечатление, что это какая-то интересная компьютерная игра. Все системы агрегата показаны на экране зелёным цветом. Значит, всё в порядке, работа идёт в штатном режиме. Жёлтый — потенциальная опасность. Красный — аварийная ситуация.

В чём преимущество? В агрегат заложены сенсоры: это датчики давления, температур, вибрации, состояния запорной арматуры. Всего отслеживается около 300 параметров. Система сама анализирует работу агрегата и выявляет ошибки. Весь

процесс записывается в память компьютера, и в любой момент можно посмотреть, как происходил отказ в работе агрегата.

Есть здесь и воспитательный, так сказать, момент. Все действия оператора записываются. У любой человеческой ошибки теперь есть фамилия и должность.

САМОЕ ГЛАВНОЕ — ЛЮДИ

— Объёмы автоматизации увеличиваются в Томсктрансгазе с каждым годом, причём, в разы, — прокомментировал Михаил Зубрицкий, начальник отдела автоматизированных систем управления. — Полностью оснащены новыми системами объекты Юргинского ЛПУ, в значительной степени — Томского ЛПУ.

Список можно продолжить. В этом году заработает 29 контролируемых пунктов, охватывающих 56 крановых узлов в Новосибирском ЛПУ. Всего же до конца 2007 года, здесь будет запущено три таких комплекса. Сейчас в Газпроме находится техническое задание на телемеханизацию Барабинского и Омского ЛПУ.

В этом году внедряется шесть современных систем автоматического управления газоперекачивающими агрегатами, а также компрессорными станциями в Томском и Барабинском ЛПУ. Появятся новые ГРС в Томском, Кемеровском, Новосибирском, Омском, Алтайском ЛПУ.

— Мы поставили перед собой цель, и мы её достигнем: к 2011 году Томсктрансгаз станет во всех отношениях современным газотранспортным предприятием. Для этого есть и материальные ресурсы, и, самое главное, люди, способные выполнить эту непростую задачу, — этими словами Виталий Маркелов закончил своё короткое «московское» интервью.

■ Николай ПИГАРЁВ

■ На фото: Дмитрий Тарбоков (Парабельская ПП) с коллегами

СОТРУДНИЧЕСТВО



■ Фридрих Ваннагат:
– Вот как я оцениваю Томсктрансгаз!

Над обской ВОЛНОЙ

Российско-германский проект во благо города Колпашево

Столица Нарымского края тонет в вязкой жаре. Река Обь перегрета июльским солнцем. Испарения окрестных болот насыщены мириадами мошек. Оводы беззастенчиво атакуют каждое новое тело.

– Нет, это слишком тяжело, – говорит Фридрих Ваннагат. – Пожалуй, лучше было бы продолжить разговор на катере...

Он стоит на обском берегу у кромки тальников, одетый в противомоскитный костюм с эмблемой Газпрома. В двух шагах – стальной штырь с табличкой, сообщающей, что именно отсюда начинается дюкер, подводный переход газопровода на Колпашево. Протяжённость дюкера – два с половиной километра.

Фридрих Ваннагат – руководитель экспертного центра газовой техники при управлении технической кооперации со странами Восточной Европы концерна Э.ОН Рургаз АГ. Эта фирма – давний и хороший партнёр Томсктрансгаза, и герр Ваннагат в наших краях уже не в первый раз. Зато его спутник, доктор Хорст Штиммельмайр (компания Редлингер Примус Лайн), Сибири до сих пор не видывал.

– Обь! – восторженно восклицает он. – Это даже не река, это – грандиозный ландшафт!

В этом ландшафте специалистам из ФРГ в скором времени предстоит работать. А пока они приехали сюда для рекогносцировки.

О чём, собственно, идёт речь?

Ещё на стыке восьмидесятых и девяностых годов город Колпашево вплотную приблизился к газификации. Был проложен подводный переход. Экономиче-

ские пертурбации начала 1990-х отодвинули процесс на неопределённый срок, и только в последнее время проблема подачи газа в северный город обрела новую актуальность.

Выяснилось: эксплуатировать дюкер, пролежавший без работы полтора десятилетия, технически рискованно. Менять его – слишком дорогое удовольствие, если учесть, что труба прокладывается в глубоких траншеях под дном реки. И тут, как нельзя кстати, пришла германская технология, внедряемая фирмой Редлингер, когда труба используется в качестве кожуха, внутри которого протягивается полимерно-тканевый рукав, способный выдерживать высокие давления.

– Экономически это целесообразно, – скупко оценивает проект Александр Кадай, главный инженер Томсктрансгаза. – Кроме того, всякое инженерное новшество означает прогресс.

Дюкер на Колпашево – пионерный объект германской фирмы. Одновременно должны начаться аналогичные работы совсем в другой точке земного шара – в знаменитой Венеции. Но тут есть одна тонкость. Российские (а точнее, томсктрансгазовские) инженеры внесли в проект своё техническое решение: рукав будет внедряться в трубу посредством буровых штанг при наклонном бурении. Этот способ достоин патентования.

Сейчас проводятся расчёты и готовится документация. Собственно монтажные работы начнутся осенью и продлятся около месяца.

■ Виктор ЛОЙША

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

«Храни Бог всех, КТО ПОМОГ НАМ»

Церкви изначально строились так, чтобы быть ближе к Богу. Не в переносном, а в прямом смысле: это были самые высокие здания, и кресты должны были быть видны из любой точки поселения. Современная цивилизация сместила приоритеты. Какая церквушка сейчас может соперничать с современной железобетонной свечой? Может быть, поэтому – чем дальше от цивилизации, тем ближе к Богу?



В райцентре Парабель даже двухэтажный дом – редкость. А вот построенная недавно новая церковь, как и встарь, самое высокое и величественное здание во всей округе.

На воскресные службы собирается человек 120. Для райцентра это много. Был здесь храм и раньше. Только язык у многих не поворачивался называть храмом место, где несколько лет до того размещался видеосалон. Репертуар показываемых фильмов соответствовал перестроечному угару. Тешили себя прихожане и приехавший из Томской семинарии отец Александр одним – «не в бревнах, а в ребрах» живёт вера. Так было бы и по сей день, но...

Вызвались помочь томские газовики.

И выполнили своё слово. Компании Томсктрансгаз и Востокгазпром вложили в строительство нового храма и деньги, и душу.

– Однажды, ко мне пришёл Виктор Кобелев, директор находящейся неподалёку Парабельской промышленной площадки, – рассказывает отец Александр. – Давайте, говорит, вам газ проведём. И ведь провели! С тех пор для нас началась совсем другая жизнь.

Газовая котельная стоит неподалёку. Конечно, заглянули мы и туда. Всё сделано надёжно, с душой. По лицу батюшки то и дело проходит улыбка. Показывает котельную как огромнейшую ценность. Что ж, удивительно: кто отапливался

в пятидесятиградусные морозы дровами, знает, что это такое – топить печь и днём и ночью.

Узнал о Парабельской церкви даже сам как Алексей II, патриарх Московский и Всея Руси. На приёме у патриарха владыка Ростислав, архиепископ Томский и Асиновский, показывал ему фотографии храма, названного храмом Преображения Господня. Алексей II отметил красоту архитектуры и чёткое соблюдение церковных канонов при строительстве.

– Особенно радует нас колокольный звон, – говорит настоятель. – Говорят, даже учёные считают, что он удивительным образом влияет на самочувствие людей.

– Храни Бог всех, кто помог нам. Даже не знаю, что бы мы делали без таких людей, без таких предприятий, как Томсктрансгаз, – напутствовал нас отец Александр. – Мне кажется, с постройкой нового храма жизнь у нас в райцентре изменилась, светлее стала. Даже пьянство поуменьшилось...



После этого мысль о том, что истоки благотворительности в России лежат гораздо глубже туго набитого кармана, уже не кажется банальной. Наверное, это та самая особенность русской души, о которой Фёдор Достоевский в своё время сказал: «русский народ оказался, может быть, единственным великим европейским народом, который устоял под натиском золотого тельца»

■ Николай ПИГАРЁВ

Томсктрансгаз любит нас



Поеду я в город Анапу...

Была когда-то такая песенка, в которой звучала незамысловатая мечта о тёплом море, чистом пляже и добротном отдыхе.

Нынче испытать эти радости суждено нескормким сотням детишек из семей работников Томсктрансгаза.

Сейчас на море, в санатории «Вита» резвится уже вторая смена юных сибиряков. Первая вернулась, полная впечатлений. На подходе и третья, и четвёртая.

Но Анапой не исчерпывается летняя география ребячьих каникул. Великолепные возможности для отдыха существуют в живописных окрестностях Томска. Неповторимы горы Алтая. А три десятка мальчишек и девчонок гостят на западе Германии — туда их пригласил концерн Э.ОН Рургаз, давний деловой партнёр томичей.

Пожелаем детворе беззаботного лета!

Это вовсе не значит, что беззаботны взрослые, организующие каникулярные радости младшего поколения.

Напротив. Эту деятельность строго и толково ведёт отдел кадров и социального развития Томсктрансгаза. Из года в год совершенствуется система организации работы с детьми. В качестве воспитателей и вожатых отбираются лучшие

педагоги и психологи, которые к тому же предварительно проходят специальные двухмесячные курсы. Равнодушных людей к этой работе просто не допускают.

Дети играют. Им не надо знать негласной программы, которая заложена в жизнь каждого их отряда. Программа же предусматривает одновременное творческое развитие, равно как и спортивное, науку строить взаимоотношения в коллективе, а также воспитание патриотизма — любви и уважения не только к Родине, но и к Томсктрансгазу.

Вот показательный пример.

Полторы тысячи девчонок и мальчишек санатория «Вита» выбирали из своей среды «президента». Кандидаты озвучивали вполне популистские лозунги: требуем, чтобы в каждой комнате было по телевизору; хотим, чтобы вожатые были добрее...

Встала наша Ксюша Иванова и от имени всех томсктрансгазовских детей сказала:

— Не знаю, как кого, а нас наши вожатые устраивают: куда ещё добрее? И зачем нам телевизоры, когда столько интересных дел? Давайте лучше встречаться отрядами, давайте дружить, давайте соревноваться!

И очаровала всех зрелой немеркантильностью интересов.

Мы публикуем отрывки из писем, посланных ребятами родным и близким. Разумеется, авторы дали согласие на такую публикацию. Орфография и пунктуация оригинала по возможности сохранены. Просим также иметь в виду разновозрастность авторов — от 9 до 16 — и делать соответствующие скидки.

■ Фотографии детские.

Тексты и снимки предоставила Людмила САФРОНОВА

Кормят в лагере хорошо, дают много фруктов: яблоки, черешню, вишню и т.д. Дискотеки проходят через день. Музыка прикольная. Лечат в лагере тоже хорошо. У меня всё О.К. Наш отряд «Бамбуча» всех круче!

КРИЧАЛКИ, ПРИДУМАННЫЕ ДЕТЬМИ:

**Томсктрансгаз – это супер!
Томсктрансгаз – это класс!
Мы любим Томсктрансгаз!
А Томсктрансгаз любит нас!**



Мама, привет. Мне тут нравится. Здесь у меня много друзей. Стало всё лучше. Стали лучше процедуры. Мне нравится дыхательная физкультура, но не нравится ингаляция. И ещё мне нравятся ванны. И ещё я научилась маленько плавать. Ходим на площадки и занимаемся спортом.



Нас кормят отлично. Мы ездим на все экскурсии. Я хожу на лечение. Я хожу на ингаляцию, милту, ванну. На ингаляции дышишь в трубку. На милте лазерная штука, которая очень хорошо лечит. А на ваннах лежишь и всё, ванна у меня с ромашкой. Завтра мы поедем в аквапарк. Там будет очень классно. У нас отличные вожатые. Их зовут Света и Марина. Они очень классные. Я живу с отличными подружками. У меня их много.

★★★

Завтра мы с танцем «Карнавал» уезжаем выступать в центр города Анапы, там открывается курортный сезон и поэтому нас туда задействовали. Я в этом танце выполняю сольную часть. Ну, а всю лагерную жизнь ты сможешь посмотреть в виде фильма.



Ездили на экскурсию в «африканскую деревню» и я там сфоталась с негром. Правда, здорово?

ВНИМАНИЕ: КОНКУРС!

Мальчишки и девчонки, а также их родители! «Газовый вектор» объявляет о продолжении конкурса «Наш Томсктрансгаз». Ждём ваших рисунков, стихов и рассказов о большой семье газовиков, о том, как работают ваши папы и мамы. И конечно, ждём ваших впечатлений от летних поездок, организованных для вас Томсктрансгазом. Лучшие работы будут опубликованы в нашей газете. Творческих вам успехов!

Нет, это не Рио-де-Жанейро. Это Сибирь. У нас свои особенности.

Но кто сказал, что мы не умеем быть открытыми и распахнутыми, не умеем радоваться жизни и смеяться от всей души?

Не знаю, можно ли говорить о традиции, если событие происходит всего второй раз в истории. Тем не менее, организаторы томского карнавала намерены ввести этот праздник в систему. Решено проводить карнавал в начале июня, посвящая его одновременно и Дню города, и Дню России.

Что и происходит.

Целую неделю после праздника томичи выбирали победителей. Голосование считалось всенародным и проходило несколькими способами. Любой желающий мог позвонить по заранее объявленному телефону, послать реляцию по Интернету либо СМС-сообщение. Жюри оставалось только распределять всем сестрам по серьгам.

«Сестёр» оказалось много. Три десятка коллективов прошли весёлым маршем по главной улице города. И самой мощной, самой массовой и самой улыбчивой оказалась колонна Томсктрансгаза.

Насчёт улыбчивости — не аллегория. Именно улыбка стала символом нашей колонны. Этот нехитрый мимический жест, оказывается, вмещает в себя очень и очень многое: и человеческую доброту, и социальный оптимизм, и веру в будущее. «Мечты сбываются!» — обнадеживающий девиз, наполненный вполне реальным содержанием.

Самое важное: ни в одной колонне не было так много детей, как в нашей. И шла по улыбчивому городу детвора, над которой мы шефствуем. Юные спортсмены — каратисты, шахматисты — держались ответственно, как и подобает будущим чемпионам. Пленительны были в своей грациозной пластике барышни из хореографических коллективов. Чеканили шаг подростки из кадетского училища, вдохновенно отбивая дробь на новеньких барабанах (кстати, именно кадеты составляют единственный в Томске ансамбль барабанщиков). И откровенной, чистой радостью светились мордашки воспитанников детского дома «Орлиное гнездо»: кое-кто из них оказался на большом настоящем празднике впервые за всю жизнь. И, кто знает, не останется ли этот лень самым ярким воспоминанием их детства? Во всяком случае, трудное слово Томсктрансгаз малыши выговаривают как родное имя. И лозунг «Газпром — детям» понимают именно как заботу о себе.

«Пусть мечты сбываются, а дети улыбаются!» — девиз нашей колонны. И среди нас шли дети, чьи мечты уже сбылись.

Несерьёзное дело — карнавал? Как сказать... Во всяком случае, улыбаться так светло и открыто может только тот, у кого нет тяжести на душе.

■ Татьяна АРСЕНЬЕВА



Мы — вместе!

Коллектив Томсктрансгаза признан самым дружным и весёлым



В Москве прошло годовое общее собрание акционеров ОАО Газпром

В Москве закончилось годовое общее собрание акционеров ОАО Газпром. В собрании лично, через своих представителей и заочно участвовали акционеры из России и ряда зарубежных стран. Участники собрания представляли интересы акционеров, владеющих в общей сложности 21 202 545 479 акциями, что составляет 89,56% от их общего количества. На 12 мая 2006 года в

список лиц, имеющих право на участие в собрании акционеров, было включено 507 526 зарегистрированных лиц с количеством акций 23 673 512 900.

В работе собрания принимали участие члены совета директоров ОАО Газпром: Алексей Миллер, Александр Ананенков, Буркхард Бергманн, Фарит Газизуллин, Елена Карпель, Михаил Середа, Игорь Юсуфов

Годовое собрание акционеров ОАО Газпром избрало новый состав совета директоров

По итогам голосования годовым общим собранием акционеров ОАО Газпром сформирован совет директоров компании

1	Ананенков Александр Георгиевич	Заместитель председателя правления ОАО Газпром
2	Бергманн Буркхард	Председатель правления фирмы Э.ОН Рургаз АГ
3	Газизуллин Фарит Рафикович	Член совета директоров ОАО Газпром
4	Греф Герман Оскарлович	Министр экономического развития и торговли Российской Федерации
5	Карпель Елена Евгеньевна	Начальник департамента экономической экспертизы и ценообразования ОАО Газпром
6	Медведев Дмитрий Анатольевич	Первый заместитель председателя правительства Российской Федерации
7	Миллер Алексей Борисович	Председатель правления ОАО Газпром
8	Середа Михаил Леонидович	Заместитель председателя правления - руководитель аппарата правления ОАО Газпром
9	Федоров Борис Григорьевич	Доктор экономических наук
10	Христенко Виктор Борисович	Министр промышленности и энергетики Российской Федерации
11	Юсуфов Игорь Ханукович	Специальный представитель Президента Российской Федерации по международному энергетическому сотрудничеству

Общее собрание акционеров ОАО Газпром приняло решение не утверждать изменения и дополнения в устав общест-

ва, предложенные акционерами, владеющими в совокупности 2,05% голосующих акций общества



Собрание акционеров ОАО Газпром утвердило годовой отчет, годовую бухгалтерскую отчетность и размер дивидендов



Годовое общее собрание акционеров ОАО Газпром утвердило годовой отчет и бухгалтерскую отчетность компании за 2005 год, в том числе отчет о прибылях и убытках общества. Принято решение о распределении прибыли компании по результатам финансового года, в том числе о выплате годовых дивидендов.

Собрание утвердило размер дивидендов по результатам деятельности ОАО Газпром за 2005 год — 1,5 руб. на одну акцию (рост более чем на 26% по сравнению с прошлым годом). Это максимальный уровень дивидендов за всю историю компании.

Общая сумма, направленная на выплату дивидендов по результатам 2005 года, составила 35 510,3 млн. руб. или 17,5% чистой прибыли. Датой завершения выплаты дивидендов определено 31 декабря 2006 года. Данные решения полностью соответствуют рекомендациям совета директоров.

Собрание приняло решение о выплате вознаграждений членам совета директоров и ревизионной комиссии ОАО Газпром, которые не являются государственными служащими, в размерах, рекомендованных советом директоров.

Готовится инвестиционное обоснование по проекту газопровода «Алтай»

Российско-китайская группа до конца текущего года подготовит инвестиционное обоснование по проекту газопровода «Алтай», сообщил Игорь Щеупов, заместитель начальника отдела внешнеэкономической деятельности Минпромэнерго РФ.

Как сообщалось ранее, в марте текущего года Газпром и китайская национальная корпорация CNPC подписали «Протокол о поставках природного газа из России в КНР», в котором

зафиксированы основные договоренности по срокам, объемам, маршрутам поставок газа и принципам формирования формулы цены.

Газопровод «Алтай» пройдет через западный участок российско-китайской границы и соединит месторождения Западной Сибири с Синьцзян-Уйгурским автономным округом на западе Китая. Предполагается, что российский природный газ начнет поступать в Китай в 2011 году.

Аудитором ОАО Газпром на 2006 год утверждено ЗАО ПрайсвотерхаусКуперс аудит

В соответствии с рекомендациями совета директоров годовое общее собрание акционеров ОАО Газпром утвердило аудитором общества на 2006 год ЗАО ПрайсвотерхаусКуперс Аудит.

СПРАВКА

ЗАО ПрайсвотерхаусКуперс Аудит — компания, созданная в соответствии с российским законодательством и являющаяся членом международной сети фирм PricewaterhouseCoopers — одного из лидеров на мировом рынке аудиторских и консультационных услуг. Фирмы — члены всемирной сети ПрайсвотерхаусКуперс оказывают профессиональные услуги во многих странах мира.

В России ПрайсвотерхаусКуперс впервые появилась в 1913 году и после длительного перерыва возобновила свою работу в 1989 году.

Сотрудничество ОАО Газпром с ЗАО ПрайсвотерхаусКуперс Аудит началось в 1995 году. В настоящее время компания оказывает ОАО Газпром услуги по проведению аудита:

- годовой бухгалтерской отчетности ОАО Газпром (головной компании), подготовленной в соответствии с российским законодательством;
- годовой сводной бухгалтерской отчетности группы Газпром, подготовленной в соответствии с российским законодательством;
- консолидированной финансовой отчетности группы Газпром, подготовленной в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности.

ЗАО ПрайсвотерхаусКуперс Аудит также является аудитором ряда крупнейших дочерних обществ ОАО Газпром.

Маршрут газопровода «Алтай»

4 июля на аппаратном совещании в правительстве Республики Алтай глава региона Александр Бердников рассказал о подробностях переговоров с руководителем ОАО «Газпром» Алексеем Миллером, которые состоялись 3 июля, сообщает ИА REGNUM.

По словам Александра Бердникова, в настоящее время прошли технико-экономические исследования в рамках данного проекта. Пока еще нет даже технико-экономического обоснования. Не разработан также и маршрут газопровода. На встрече с Миллером была достигнута договоренность о том, что в августе-сентябре будет работать специальная комиссия по выбору маршрута его пролегания. От Горного Алтая в составе комиссии будут работать вице-премьер Роберт Пальталлер, Николай Тайтаков, председатель комитета Госсовета по аграрной политике и Владимир Сабин, депутат Госсовета.

В сентябре 2006 года состоится подписание соглашения между правительством Республики Алтай и ОАО Газпром о газификации Горного Алтая, в рамках

которого все села вдоль следования газопровода будут газифицированы за счет Газпрома. Помимо этого, Газпром вложит серьезные средства в сохранение природы Горного Алтая, предусмотрит и минимизирует возможный ущерб экологической обстановке.

Александр Бердников осудил авторов обращений, в первую очередь из числа экологической общественности, а также мэра Горно-Алтайска Виктора Облогина, которые высказываются за строительство газопровода через Монголию, а не через имеющийся в Республике Алтай 54-километровый участок госграницы РФ и Китая.

— Такие призывы — это прямой ущерб экономической безопасности России, — заявил Бердников. — Через Монголию, в то время, когда у нас есть общая граница, никто не будет строить. Это бред.

Присутствовавший на аппаратном совещании Виктор Облогин, впрочем, начал оправдываться, заявляя, что его слова искажил журналист, а на самом же деле он вовсе не выступает против строительства прямого газопровода.



Глава республики также высказался по поводу опасений местного населения относительно возможной экспансии китайцев через дорогу в Китай,

которая, якобы, также будет построена параллельно газопроводу: «Я специально уточнял и могу заявить — проекта строительства дороги нет. Разгово-

ры о ее строительстве выгодны как раз тем, кто хочет напугать местное население и заболтать проект строительства газопровода».

Инвестиции в развитие газотранспортной системы увеличатся

Необходимый объем инвестиций в развитие газотранспортной системы России в 2006-2020 годах составляет \$70-83 млрд., сообщил советник заместителя председателя правления ОАО «Газпром» Алексей Мастепанов на семинаре «Современное состояние и стратегия развития топливно-энергетического комплекса Иркутской области».

Газификация набирает обороты

Программа Газпрома по газификации регионов России продолжает набирать обороты. Только в апреле корпорация подписала графики газификации с руководством 16 регионов: Астраханской, Архангельской, Воронежской, Волгоградской, Владимирской, Костромской, Курской, Ленинградской, Пензенской, Ростовской, Рязанской, Ярославской областей, а также Алтайского края, Мордовии и Удмуртии. До этого аналогичные договоры были заключены с Калининградской, Калужской, Оренбургской, Тверской и Ульяновской областями.

— Программа газификации регионов призвана дать новый импульс развитию промышленности и сельского хозяйства страны. Особое значение эта работа имеет для регионов с низким уровнем газификации, — сказал Алексей Миллер, председатель правления ОАО Газпром. — Её успех зависит не только от своевременного сооружения газопроводов, но и от оперативной подготовки потребителей к приёму голубого топлива.

Валентин Межевич, член Совета Федерации:

«Ресурсы на экспорт надо поставлять с учетом государственной политики и максимальной выгоды для России»

Федеральный закон «Об экспорте газа» одобрил Совет Федерации на своем заседании 7 июля. Закон устанавливает для природного газа статус стратегически важного сырья и на основании этого определяет порядок экспорта только по единому транспортному каналу, контролируемому государством.

«Закон очень важен, — комментирует первый заместитель председателя комиссии

Совета Федерации по естественным монополиям Валентин Межевич. — Россия развивает трубопроводную систему на Восток, мы приступили к строительству нефтепровода из Иркутской области к побережью Тихого океана, на стадии решения вопрос о создании единой газотранспортной системы Восточной Сибири. Со стороны наших восточных соседей — в частности, Китая — поступают колоссальные за-

явки на поставки нефти, газа, электроэнергии. В данной ситуации особо актуальной становится тема конкуренции отраслей при поставках энергоресурсов на экспорт».

Поэтому, считает сенатор, на территории за рубежом мы ни в коем случае не должны допускать межотраслевой конкуренции. Ресурсы надо поставлять с учетом государственной политики и максимальной выгоды для России. И закон «Об

экспорте газа» — очередной шаг к формированию единой государственной политики на экспорте энергоресурсов.

«Теперь на повестке дня — вопрос формирования единой государственной ценовой политики в экспорте леса. В обстановке, сложившейся с экспортом круглого леса, наносится серьезный ущерб экономике нашей страны. Ситуацию надо менять» — подчеркнул Валентин Межевич.

